



REGLAMENTO PARTICULAR



36º RALLYE CERÁMICA HISTÓRICO

29 y 30 de Mayo de 2026

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 3
Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 4
Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	Pág. 5
Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE	Pág. 6
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 7
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 7 y 8
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 8
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 9
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 10, 11 y 12

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 13
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 13
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 13
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 14
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 14
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 15
7 – VERIFICACIONES	Pág. 15
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 15,16.17.18,19 y 20

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El **Rallye Club Costa Azahar** organiza el **36º Rallye Cerámica Histórico**, que se celebrará los días 29 y 30 de mayo de 2026. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 26136/CERH

Fecha: 27-07-2025

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Pedro Manuel Moreno Mateu.
Vocales:	D. Eduardo Moya Fernández D. Sergio Bachero Garces D. Oscar Donet Segura D. Teófilo Vera Montañes.
Secretario:	D. Juan María Martínez Estopiñá.

1.3. OFICIALES

Cargo	Nombre completo	Nº licencia
Comisarios Deportivos:		
Presidente:	D. Jerónimo Cuerva Ramírez	CD-00819-ESP/M
	D. Eloy García García	CD-00494-ESP/MU
	D. Manuel Durán Pérez	CD-00476-ESP/CV
Secretario:	D. María Ballester París	SP-00090-ESP/CV
Observador RFEDA:		
	D. Antonio J. González Rodríguez	DC-01760-ESP/M
Director de Carrera:		
	D. Javier Martínez Martínez	DC-00084-ESP/CV
Directores Adjuntos:		
	D. Emilio Marmaneu Moliner	DC-00577-ESP/CV
	D. Vicente Pons Armengol	DC-00282-ESP/CV
	D. Eduardo Moya Fernández	DC-00091-ESP/CV
	D. Pedro Manuel Moreno Mateu	DC-00574-ESP/CV
Secretario de la Prueba:		
	D. Antonio López Plaza	SP-00099-ESP/CV
Delegado de Seguridad RFEDA:		
	D. Antonio J. González Rodríguez	DC-01760-ESP/M
Responsables de Seguridad:		
Jefe de seguridad:	D. Alejandro Madrid Salvador	DC-00600-ESP/CV
Adjunto:	D. Víctor Manuel Cañizares Romero	DC-00511-ESP/CV
Delegado Técnico RFEDA:		
	D. Fernando Pérez Sanchez	JCT-00289-ESP/CAT
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:		
	D. Julio Castrejón Palao	JCT-00003-ESP/M
Comisarios Técnicos:		
Jefe:	D. Guillelmo Cabrera Montoliu	JCT-00495-ESP/CV

Responsable Cronometraje (Velocidad):

D. José Francisco Gil Muñiz JCR-00077-ESP/CV

Responsable Cronometraje (Regularidad):

D. Jordi Esplugues Cantó JCR-01523-ESP/CV

D. Francisco Aznar Aznar JCR-02117-ESP/CV

Jefes de Tramo:

D. Ignacio Martínez Puga DC-00836-ESP/CV

D. German Brotons Orozco DC-00446-ESP/CV

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. José Navas Bautista JPR-01885-ESP/CV

Responsable de Asistencias:

D. Javier Gimeno Gallén JPR-01308-ESP/CV

Responsable de los Servicios Médicos:

D. Juan Alberto Peidro Satorres JSM-02386-ESP/CV

Responsable de marketing, prensa y protocolo

D. Teófilo Vera Montañés JPR-00694-ESP/CV

Relaciones con los Concursantes:

D. Marta Urbina Barja ORC-00100-ESP/CV

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios Técnicos:** NEGRO
- **Relaciones con los Concursantes:** ROJO
- **Comisario Médico:** BLANCO



1.5. – Relaciones con los Concursantes – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes.

Los Oficiales Relaciones con los Concursantes son la ÚNICA persona encargada de la Organización de recibir cualquier sugerencia, petición, reclamación o comunicación, por parte de los concursantes, dirigida al Comité Organizador o al Director de Carrera.

Cualquier otro canal de comunicación entre Concursantes y Organización no será tenido en consideración.



PLAN DE TRABAJO:

Viernes 29/05/2026	9:00 a 17:00	Entrega de Documentación
		Verificaciones Técnicas Preliminares
	15:00	1ª Reunión Colegio de Comisarios Deportivos
	18:30	Parque de Ceremonia Salida
	19:00	Ceremonia de Salida.
Sábado 30/05/2026	7:00	Parque Cerrado Salida.
	8:00 – 18:00	Asistencia (Alcora)
	19:30	Final rallye
	21:00	Ceremonia de Entrega de Trofeos
	21:30	Verificaciones Finales
	22:00	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos
	22:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre81 + Pre92).
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre81 + Pre92).
- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre2000).
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre2000).
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre 92.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre 92.
- Copa de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes Históricos de Velocidad (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Regularidad.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Regularidad.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes Históricos de Regularidad, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- | | |
|---|-------------------------|
| 3.1. Distancia total del recorrido: | 371 Km. |
| 3.2. Número total de tramos cronometrados: | 9 tramos (4 diferentes) |
| 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 128 Km. |
| 3.4. Número de Secciones: | 6 |
| 3.5. Número de Etapas: | 2 |

3.6. PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
27/04/2026	09:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL RALLY Cuartel Militar Tetuán XIV S/N Castellón TABLÓN OFICIAL DE AVISOS NOBO
27/04/2026	09:00	Publicación del Reglamento Particular.	
30/04/2026	20:00	Publicación Libro de Ruta y Tramo de calibración.	
20/05/2026	14:00	Cierre de Inscripciones.	
22/05/2026	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
Viernes 29/05/2026	08:30	Apertura de la Oficina Permanente.	OFICINA PERMANENTE Parque Emergencias y Protección Civil L´Alcora
	09:00 a 16:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	
	10:00 a 17:00	Montaje del GPS. Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH). Verificación equipamiento participantes (solo si 1ª participación). Precintaje de turbocompresores/bridas.	VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Polifuncional San Juan de Moró
	15:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Parque Emergencias y Protección Civil L´Alcora
	18:00	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS NOBO
	18:30	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado.	PARQUE CERRADO Avenida Onda S/N L´Alcora
	18:45	Entrega del Carnet de Ruta.	
	19:00	Salida 1er Participante. Comienzo de la 1ª Etapa	
	22:16	Llegada 1er Participante. Fin de la 1ª Etapa.	
	22:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Parque Emergencias y Protección Civil L´Alcora
	23:00	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS NOBO
	23:30	Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS NOBO
Sábado 30/05/2026	07:45	Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	PARQUE CERRADO Avenida Onda S/N L´Alcora
	08:00	Salida 1er Participante. Comienzo de la 2ª Etapa.	
	19:30	Llegada 1er Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	
	21:00	Entrega de trofeos.	PODIUM FINAL Avenida Onda S/N L´Alcora
	21:30	Verificaciones Técnicas Finales (mínimo 1h 30min) (Obligatoriamente después de la entrega de trofeos) *Los vehículos que no suben a pódium se pueden verificar en cuanto lleguen a final de rallye.	TALLERES REMAVI, S.L. Partida Sol de l'Horta, 15, L´Alcora
	22:00	3ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE
	22:15	Publicación de la Clasificación Final Provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS NOBO
	22:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado. *Salvo que no hayan finalizado las verificaciones	

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 27 de Abril de 2026 hasta el 28 de Mayo de 2026, en horario de 18:00 a 21:00 horas.

Organizador: **Rallye Club Costa Azahar**
Dirección: **Antiguo Cuartel Militar Tetuán XIV, S/N**
Localidad: **12004 Castellón**
Teléfono: **696989458 / 665640780**
E-mail: info@rallyeceramica.es
Web: www.rallyeceramica.es

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE / DIRECCION CARRERA

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 29 de Mayo de 2026, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Parque Emergencias y Protección Civil,**
Dirección: **40°04'20.3"N 0°12'31.4"W**
<https://maps.app.goo.gl/AMK2QeMLfRP2tswb8>
Localidad: **12110 L´Alcora, Castellón**
Teléfono: **687 738765 / 665 640780**
Fax:
E-mail: info@rallyeceramica.es
Web: www.rallyeceramica.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

www.rallyeceramica.es

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 27 de Abril de 2026 hasta el 28 de Mayo de 2026, en la Secretaría Permanente.
 - Desde el día 29 de Mayo de 2026 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.
- O en la web www.rallyeceramica.es

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACIÓN	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
Verificaciones Administrativas	40°03'41.1"N 0°08'22.8"W	https://maps.app.goo.gl/fSneMgVNFcLLMcRd9
Oficina Permanente/Dirección Carrera	40°04'20.3"N 0°12'31.4"W	https://maps.app.goo.gl/AMK2QeMLfRP2tswb8
Parque de Asistencia	40°04'21.2"N 0°12'27.1"W	https://maps.app.goo.gl/FtgPJUPURuyyWCdJ6
Ceremonia Salida L´Alcora	40°04'27.7"N 0°12'48.3"W	https://maps.app.goo.gl/YSFJPCgV7Vtd3vpX8
Parque Cerrado (L´Alcora)	40°04'16.9"N 0°12'37.2"W	https://maps.app.goo.gl/j3PZbjJwZY5Y6XpY7
Reagrupamiento (Ribesalbes)	40°01'23.0"N 0°16'43.9"W	https://maps.app.goo.gl/SUVxMMoBYTmr4XA9
Reagrupamiento (Alcora)	40°04'16.9"N 0°12'37.2"W	https://maps.app.goo.gl/j3PZbjJwZY5Y6XpY7
Verificaciones Técnicas Previas	40°03'41.1"N 0°08'22.8"W	https://maps.app.goo.gl/fSneMgVNFcLLMcRd9
Verificaciones Técnicas Finales	40°04'10.4"N 0°11'47.9"W	https://maps.app.goo.gl/pNqHn2LeZGnTdKtj8
Parque Cerrado Final Rallye	40°04'16.9"N 0°12'37.2"W	https://maps.app.goo.gl/j3PZbjJwZY5Y6XpY7

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00 h del 20 miércoles de Mayo de 2026**. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las

verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **680 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1360 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **450 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **900 €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **450 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **900 €**

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4 Registro al CERH

Dará derecho a:

- Poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERH.
- Prioridad en el orden de salida, por cada grupo de categorías (Pre81/Pre92/Pre2000 y Classic).
- Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
- Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERH.
- Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
- Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.

Se establecen unos derechos de registro de 100,00 € para velocidad y 50 € para regularidad que el interesado deberá abonar a la RFEDA.

Los interesados que quieran registrarse deberán realizarlo a través de la plataforma Podium, en el siguiente enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478477/cervh-vel>

Ningún participante podrá registrarse en el CERH pasada la antepenúltima prueba.

6.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2026.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.



Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador o la RFEDA incluyan un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el viernes, 29 de Mayo a las 19:00 h, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

8.4. TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

En el caso de puntuar para un certamen autonómico o algún otro trofeo, incluir los trofeos a entregar aquí.

8.5. TC+ DEL RALLY

8.5.1. El Tramo designado como **TC+** del Rallye es el **TC7 (Argelita-Llucena)**.

8.5.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.5.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.5.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

ITINERARIO 36º RALLYE DE LA CERAMICA 2026

ETAPA 1 - (Leg 1) Viernes 29 Mayo2026 - (Sección 1 y 2) (Section 1 & 2)								
Sect	TC/CH SS	LOCALIZACIÓN Location	Dist. TC SS Dist.	Dist. Enlace Liaison dist.	Dist. Total Total Dist.	Tiempo Imp. Target Time	Media Km/h	Hora 1º First Car
1	0	Salida Parque Cerrado Avda.Onda P. Ajuntament						19:00
	0A	C.H. Entrada Asistencia		1,765	1,765	0:08	15,60	19:08
2		Asistencia A				0:10		
3	0B	C.H. Salida Asistencia						19:18
	RZ1	Dist. al próximo Refuel (to next)	18,450	35,859	54,309			
4	1	CH-TC1 Ribesalbes		12,211	12,211	0:15	43,60	19:33
	TC 1	TC1 RIBESALBES	9,225			0:03		19:36
5	1A	C.H. Entrada Reagrupamiento Ribesalbes		11,924	21,149	0:30	41,48	20:06
		Reagrupamiento 1 Ribesalbes (Zona técnica)				1:15		
6	1B	C.H. Salida Reagrupamiento Ribesalbes						21:21
	2	CH-TC2 Ribesalbes		1,732	1,732	0:05	21,60	21:26
7	TC 2	TC2 RIBESALBES	9,225			0:03		21:29
	2A	CH Entrada Asistencia		9,992	19,217	0:25	45,46	21:54
8		Asistencia B				0:20		
9	2B	CH Salida Asistencia						22:14
	2C*	CH Entrada Parque Cerrado		0,585	0,585	0:05	28,80	22:19
Distancia Total Etapa 1 (Total Dist Leg 1)			18,450	38,209	56,659	3:09		
Orto/Sunrise: 06:35h Ocaso/Sunset: 21:22h 32,56%								

* No penaliza el adelanto / Early Check in allowed without penalty

ETAPA 2 - (Leg 2) Sabado 30 Mayo 2026 - (Sección 3,4, 5 y 6) (Section 3,4,5 & 6)								
Sect	TC/CH SS	LOCALIZACIÓN Location	Dist. TC SS Dist.	Dist. Enlace Liaison dist.	Dist. Total Total Dist.	Tiempo Imp. Target Time	Media Km/h	Hora 1º First Car
9	2D	C.H. Salida Parque Cerrado						8:00
	2E	C.H. Entrada Asistencia		0,400	0,400	0:03	10,00	8:03
10		Asistencia C				0:10		
11	2F	C.H. Salida Asistencia						8:13
	RZ2	Dist. al próximo Refuel (to next)	22,393	52,048	74,441			
	3	CH-TC3 Vilafames		21,950	21,950	0:35	36,94	8:48
12	TC 3	TC3 VILAFAMES	13,168			0:03		8:51
	4	CH-TC4 Ribesalbes		20,740	33,908	0:48	41,75	9:39
13	TC 4	TC4 RIBESALBES	9,225			0:03		9:42
	4A	C.H. Entrada Ragrupamiento Alcora		8,958	18,183	0:30	42,08	10:12
		Reagrupamiento 2 Alcora (Zona técnica)				0:15		
14	4B	C.H. Salida Reagrupamiento Alcora						10:27
	4C	C.H. Entrada Asistencia		0,400	0,400	0:03		10:30
15		Asistencia D				0:20		
16	4D	C.H. Salida Asistencia						10:50
	RZ3	Dist. al próximo Refuel (to next)	13,168	34,876	48,044			
	CP 1	Control de paso Vilafames						11:00
17	5	CH-TC5 Vilafames		23,520	23,520	0:40	33,98	11:30
	TC 5	TC5 VILAFAMES	13,168			0:03		11:33
17	5A	C.H. Entrada Ragrupamiento Alcora		10,956	24,124	0:33	41,82	12:06
		Reagrupamiento 3 Alcora (Zona técnica)				0:30		
18	5B	C.H. Salida Reagrupamiento Alcora						12:36
	5C	C.H. Entrada Asistencia		0,400	0,400	0:03		12:39
19		Asistencia E				1:30		
20	5D	C.H. Salida Asistencia						14:09
	RZ4	Dist. al próximo Refuel (to next)	37,024	59,288	96,312			
	6	CH-TC6 Cedraman Ludiente		32,390	32,390	0:50	38,64	14:59
21	TC 6	TC6 CEDRAMAN LUDIENTE	15,314			0:03		15:02
	7	CH-TC7 Argelita Llucena		8,823	24,137	0:33	44,70	15:35
22	TC 7	TC7 ARGELITA LLUCENA	21,710			0:03		15:38
	7A	C.H. Entrada Ragrupamiento Alcora		17,675	39,385	0:53	41,51	16:31

		Reagrupamiento 4 Alcora (Zona técnica)		0:10			
23	7B	C.H. Salida Reagrupamiento Alcora					16:41
	7C	C.H. Entrada Asistencia	0,400	0,400	0:03		16:44
24	Asistencia F				0:20		
25	7D	C.H. Salida Asistencia					17:04
	8	CH-TC8 Cedraman Ludiente	32,390	32,390	0:50	38,64	17:54
26	TC 8	TC8 CEDRAMAN LUDIENTE 15,314			0:03		17:57
	9	CH-TC9 Argelita Llucaena	8,823	24,137	0:33	44,70	18:30
27	TC9	TC9 ARGELITA LLUCENA 21,710			0:03		18:33
	9A	*Entrada Pódium-Parque Cerrado.	16,745	38,455	0:57	39,76	19:30
Distancia Total Etapa 2 (Total Dist Leg 2)			109,609	204,570	314,179	4:42	
			34,89%				
					Orto/Sunrise: 06:35h		
					Ocaso/Sunset: 21:22h		

* No penaliza el adelanto / Early Check in allowed without penalty

Distancia Total Etapa 1 (Total Dist Leg 1)	18,450	38,209	56,659	3:09	32,56%
Distancia Total Etapa 2 (Total Dist Leg 2)	109,609	204,570	314,179	4:42	34,89%
Distancia Total Rallye	128,059	242,779	370,838	7:51	34,53%

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 30 de Abril de 2026 a partir de las 20:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

El inicio de reconocimientos está permitido desde la publicación del Road-Book.

Los reconocimientos no serán limitados en número de pasadas.

Está estrictamente prohibido circular en sentido contrario al designado para el tramo. Siempre circular desde Salida a Meta.

Se deberán respetar las normas de circulación en todo momento y con respeto al resto de usuarios de la vía.

Sera de aplicación los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 36º Rallye Cerámica Histórico están previstos las siguientes Estaciones de Servicios:

Lugar:	L´Alcora
Horario:	06:00 h a 22:00 h
Mapa:	40°04'14.6"N 0°12'18.9"W https://maps.app.goo.gl/fJWapCyz1isVyyhm6
Lugar:	Llucena del Cid.
Horario:	08:00 h a 20:00 h
Mapa:	40°08'08.0"N 0°16'50.2"W https://maps.app.goo.gl/iCWdXkbwpTxB8LGr5

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de **UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito** tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Todo equipo que desee una placa de asistencia adicional la podrá adquirir en la oficina de carrera, previa solicitud por correo electrónico. info@rallyeceramica.es

Placa adicional: **100€** (metálico)

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. FLEXI SERVICE

De acuerdo con el Art. 24.6 del Reglamento Deportivo del CERH, se autoriza el Flexi Service, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:

- Todos los coches deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
- Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre las 22:30 h y las 23:30 h del día Viernes 29 de Mayo 2026, sólo si previamente se ha solicitado.
- El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado entre las 06:30 h y las 07:00 h del día Sábado 30 de Mayo 2026.
- Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.

La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche será exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo deben ser realizadas en la zona de asistencia.

3.4. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS velocidad: ANUBE SPORT

Empresa sistema seguimiento GPS regularidad: RABBIT RALLYE

Empresa sistema cronometraje velocidad: FOTOMOTOR

Empresa sistema cronometraje regularidad: RABBIT RALLYE

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
VIERNES 29-05-2026	10:00h a 17:00h	Montaje GPS y transponder para el Rallye (siempre antes de las verificaciones)	Verificaciones Técnicas
SABADO 30-05-2026	19:30h a 21:00h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS “R”

Se dispondrá de los vehículos “R” homologados de la siguiente empresa: **DYA**

6. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

Fecha	Horario	Acto	Lugar	GPS / Maps
Viernes 29/5/26	10:00	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH).	VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS	40°03'41.1"N 0°08'22.8"W https://maps.app.goo.gl/fSneMgVNFcLLMcRd9
	a	Verificación equipamiento participantes (solo si 1ª participación).	Polifuncional	
	17:00	Precintaje de turbocompresores/bridas.	San Juan de Moró	
Sábado 30/5/26	21:30	Verificaciones Técnicas Finales (mínimo 1h 30min) (Obligatoriamente después de la entrega de trofeos)	TALLERES REMAVI, S.L. Partida Sol de l'Horta, 15, L'Alcora	40°04'10.4"N 0°11'47.9"W https://maps.app.goo.gl/pNqHn2LezGnTdKtj8

Los Comisarios Técnicos y Deportivos pueden verificar cualquier vehículo en cualquier momento de la competición. (Art. 12.3 del RDCRVH)

8. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

8.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



8.1.1 MAPAS TRAMOS DE LA PRUEBA

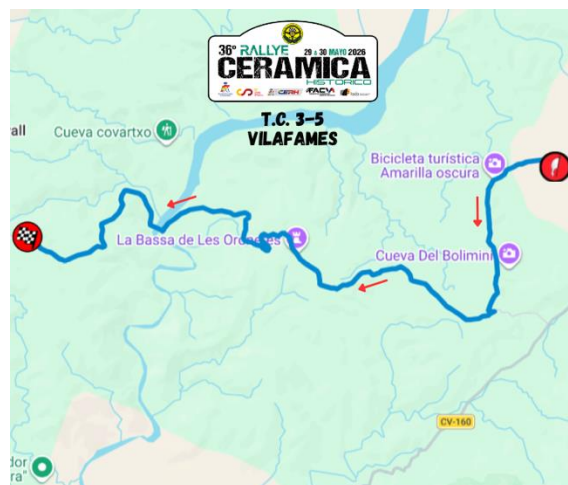
Tramo Ribesalbes TC1, TC2 y TC4.

- Coordenadas Salida: **40°01'09.2"N 0°15'44.2"W**
<https://maps.app.goo.gl/b58NTcFHgZFTiMFF7>
- Coordenadas Meta: **40°01'03.2"N 0°12'34.3"W**
<https://maps.app.goo.gl/75susxgXZh8XuAye7>
- Distancia Tramo: 9,225 Km



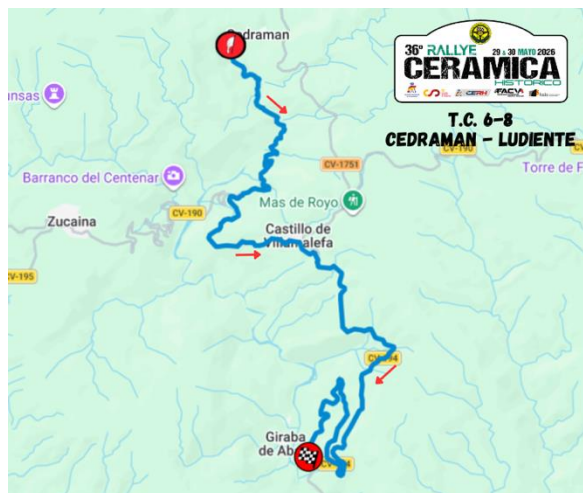
Tramo Villafamés TC3 y TC5.

- Coordenadas Salida: **40°07'26.4"N 0°04'32.0"W**
<https://maps.app.goo.gl/8zs7BuELnb4FbVCdA>
- Coordenadas Meta: **40°06'53.8"N 0°09'52.8"W**
<https://maps.app.goo.gl/L1N8g4xe6y2rZ3xD6>
- Distancia Tramo: 13,168 Km



Tramo Cedramán-Ludiente TC6 y TC8.

- Coordenadas Salida: **40°09'20.9"N 0°23'28.1"W**
<https://maps.app.goo.gl/KALy4uKcN1LvSXeA>
- Coordenadas Meta: **40°06'03.6"N 0°22'39.3"W**
<https://maps.app.goo.gl/PtxniY1Mks9urfjZ9>
- Distancia Tramo: 15,314 Km



Tramo Argelita-Llucena TC7 (PLUS) y TC9.

- Coordenadas Salida: **40°03'32.6"N 0°20'47.8"W**
<https://maps.app.goo.gl/tUaD8NXC7weejYk7>
- Coordenadas Meta: **40°07'39.1"N 0°17'05.0"W**
<https://maps.app.goo.gl/RBKYexgQneYeWcLn7>
- Distancia Tramo: 21,710 Km



8.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE

Oficina Permanente/Dirección Carrera

40°04'20.3"N 0°12'31.4"W

<https://maps.app.goo.gl/AMK2QeMLfRP2tswb8>



8.3. PARQUE CERRADO Y REAGRUPAMIENTO (L´ALCORA)

Parque Cerrado y Reagrupamiento
(L´Alcora)

40°04'16.9"N 0°12'37.2"W

<https://maps.app.goo.gl/j3PZbJwZY5Y6XpY7>



8.4. VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Verificaciones Técnicas Previas
(San Juan de Moró)

Verificaciones Administrativas
(Viernes 29/05/2026 a partir de las 9:00)

40°03'41.1"N 0°08'22.8"W

<https://maps.app.goo.gl/fSneMgVNFcLLMcRd9>



8.5. PARQUES DE ASISTENCIA

Parque de Asistencia

(L' Alcora)

40°04'21.2"N 0°12'27.1"W

<https://maps.app.goo.gl/FtgPJUPURuypWCdJ6>



8.6. REAGRUPAMIENTO

Reagrupamiento Ribesalbes 1ª Etapa

40°04'26.8"N 0°12'39.8"W

<https://maps.app.goo.gl/LSBSLNNwvbkpLHHd7>



8.7. CEREMONIA DE SALIDA.

Ayuntamiento L'Alcora

40°04'27.7"N 0°12'48.3"W

<https://maps.app.goo.gl/YSFJPCgV7Vtd3vpX8>



ANEXO SEGURIDAD GPS.

SPICA III Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

+ Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes. 3 posibles respuestas:

- Para indicar que está **todo bien**
- + Para indicar **S.O.S**
- Para indicar **AVERIA**



● BANDERA ROJA / RED FLAG

La pantalla muestra las letras "RF" (Red Flag), alternando con pantalla completa en rojo.

El participante debe pulsar el botón Verde para confirmar lectura.

anube.es

VS - 2020

ANEXO GPS REGULARIDAD.

INTRODUCCIÓN

La medición en los rallyes de regularidad exige una precisión absoluta para garantizar la exactitud en la calibración, la toma de referencias y la ubicación de los puntos de control. A diferencia de los rallyes de velocidad, donde las variaciones menores en las mediciones no afectan significativamente los resultados, en los rallyes de regularidad, diferencias de pocos metros pueden alterar los tiempos, perjudicar a los participantes y afectar la credibilidad del evento.

REQUISITOS PARA LA MEDICIÓN IDEAL

1. Sondas en las Ruedas

Es fundamental que el vehículo utilizado para medir el rally cuente con sondas y cables de conexión compatibles con Rabbit PRO. Las sondas deben instalarse en al menos una rueda izquierda no motriz y contar con dos imanes para garantizar una precisión inferior a un metro.

2. Rabbit PRO

Rabbit PRO no solo lee la señal de las sondas, sino que también incorpora un GPS de alta precisión para registrar las coordenadas de los puntos de control. Para un rendimiento óptimo, el equipo debe fijarse en el parabrisas delantero con los velcros orientados hacia el cielo.

3. Tablet o Móvil

La aplicación Roadbook Designer debe estar instalada en una Tablet o Móvil de buena calidad para evitar problemas a la hora de grabar los tramos.

NORMAS DE CONDUCCIÓN

Para garantizar la exactitud en la medición, es imprescindible seguir estas reglas:

- **Calentar los neumáticos:** Conducir al menos 10 km antes de iniciar la calibración.
- **Mantener una trayectoria constante:** Circular siempre por el centro del carril derecho sin variar la trazada.
- **Utilizar la sonda en la rueda izquierda no motriz.**

TRAMO DE CALIBRACIÓN

¡Realizar un tramo de calibración de calidad es esencial para obtener un roadbook y un rally de alta precisión!

Para preparar un tramo de calibración, es necesario medirlo y representarlo utilizando el GPS del Rabbit PRO y la configuración R = 1 (calibración del Roadbook Designer). Esto garantizará que

el sistema automático de comprobación de distancias funcione correctamente al verificar las mediciones del roadbook. Además, permitirá que los competidores novatos que no dispongan de un equipo de medición especializado, usen el GPS del móvil o no realicen la calibración obtengan una medición muy aproximada a la oficial de la prueba.

Para conocer todos los pasos necesarios para conectar y medir un tramo de calibración ideal, consulta la guía en el siguiente enlace:

<https://www.rabbit rally.com/docs/content/roadbook-designer-organizadores/empezando-a-dibujar/tramo-de-calibracion/>

Consejos para un Tramo de Calibración Preciso

- Debe tener al menos **5 kilómetros** de longitud.
- No debe incluir **cruces ni rotondas**, evitando dudas sobre la trazada.
- Seleccionar una **carretera con poco tráfico**.
- Debe permitir **paradas seguras** en el punto inicial y final sin riesgo de accidentes.
- Ubicar el inicio en un **hito kilométrico o una referencia única y fácil de identificar**.
- Establecer el final también en un **hito kilométrico o referencia claramente identificable**.

Información para los Participantes

Junto con el tramo de calibración, es fundamental proporcionar a los participantes los siguientes datos:

- **Ubicación de la sonda de medición en el vehículo** (Ej.: rueda trasera izquierda no motriz).
- **Distancia aproximada al borde de la carretera** (Ej.: 50 cm del borde aproximadamente).
- **Forma en que se han medido las rotondas** en el caso de que las hubiese a pesar de desaconsejarse su utilización. (Ej.: por el carril exterior o derecho) y el criterio utilizado para dibujarlas) (Ej.: "todas las intersecciones" o "solo las salidas relevantes").
- **Condiciones en las que se ha medido el rally** (Ej.: en seco o mojado).

CALIBRAR LAS SONDAS

Para obtener mediciones precisas:

1. Conectar Rabbit PRO a la sonda izquierda.
2. Calibrar Roadbook Designer antes de comenzar.
3. Conducir al menos **10 km** antes de la calibración para estabilizar los neumáticos.

En este link se describen los pasos para conectar y calibrar la app con sondas:

<https://www.rabbitrally.com/docs/content/roadbook-designer-organizadores/empezando-a-dibujar/calibrar-con-rabbit-box/>

MEDICIÓN Y PUNTOS DE CONTROLES

Una vez dibujado el roadbook, hay que utilizar Roadbook Designer para verificar y ajustar las medidas que sean necesarias y grabar los puntos de control.

La medición debe realizarse en **una sola pasada** para evitar inconsistencias y teniendo en cuenta:

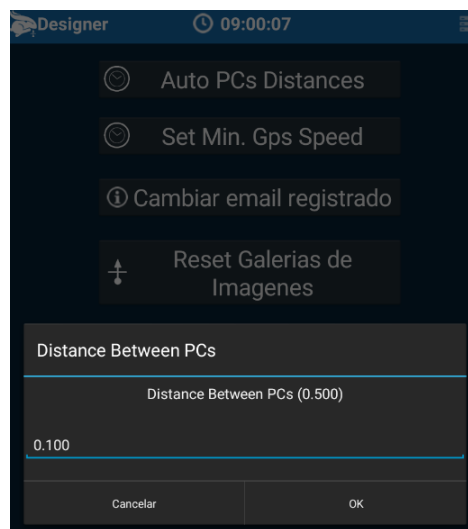
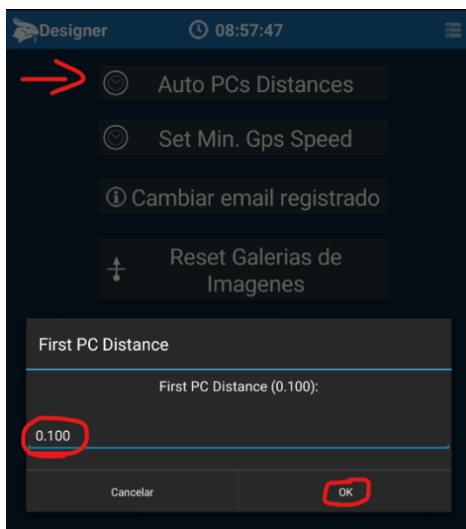
- **Registrar puntos de control (PC) cada 100 metros** ⁽¹⁾.
- **Agregar referencias físicas** si la distancia entre puntos supera 2 km.
- **Generar archivos individuales por tramo.**
- **Subir los archivos a la nube** y notificar a **rabbit@rabbitrally.com**.

En cualquier problema ocurrido durante ese proceso, se debe volver a la referencia anterior borrar lo que se había graba después de esa referencia y empezar otra vez de ese punto.

Utilizando la sonda de la izquierda, con neumáticos calientes, equipo calibrado y manteniendo el centro del carril derecho vamos a grabar un archivo por tramo.

- ⁽¹⁾ Antes de empezar debemos cambiar la configuración del Roadbook Designer para grabar puntos de control (PCs) a cada 100 metros para que el sistema funcione mejor y se puedan descartar PCs diferentes para repeticiones del mismo tramo. En caso de ser tanto a única pasada se borrarán los PCs posteriormente.

Para cambiar esa configuración abra la app Roadbook Designer, ir a Configuración -> Auto PCs Distances -> informar 0.100 para que el primer PC entre a 100 metros -> informar para grabar los PCs a cada 100 metros -> OK.



GRABACIÓN DEL TRAMO CRONOMETRADO

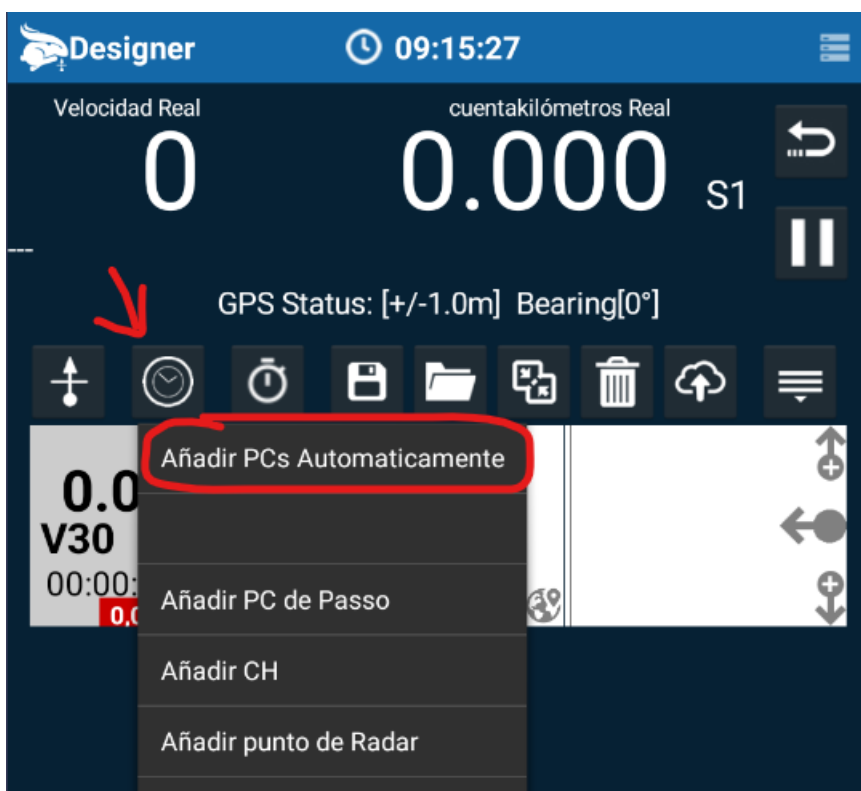
Antes de comenzar la grabación, es fundamental conocer los elementos de la pantalla de navegación. Puedes consultarlos en el siguiente enlace:

<https://www.rabbit rally.com/docs/content/roadbook-designer-organizadores/empezando-a-dibujar/elementos-de-la-pantalla-de-navegacion/>

Para cada tramo cronometrado, sigue esta secuencia:

1. **Ubicación inicial:** Detente en la referencia de inicio del tramo y presiona el botón 12 para borrar cualquier dato previo.
2. **Añadir la primera referencia:** Usa el botón 6 para registrar la primera referencia. Si ya tienes un roadbook preparado, no es necesario dibujar nada. Confirma con **OK**.

3. **Configurar la grabación de PCs:** Mantén presionado **1 segundo** el **botón 7** para abrir el menú y selecciona **"Añadir PCs Automáticamente"**.



4. **Iniciar la grabación:** Conduce siempre por el centro del carril. El sistema comenzará a emitir señales acústicas y grabará PCs cada **100 metros**.
5. **Registrar referencias:** En cada referencia del roadbook, detente y presiona el **botón 6** para añadirla.
6. **Referencias adicionales:** Si hay más de **2 km** entre referencias del roadbook, graba también puntos físicos no incluidos en el roadbook. Estos deben ser fácilmente identificables para el observador de la federación. Por ejemplo, en hitos kilométricos, puedes anotar "km 22".
Guardar el tramo: Al finalizar, guarda el archivo con el **botón 9**, usando nombres claros, como **"tc3-5"** (para indicar que corresponde a los tramos 3 y 5).

Repite este proceso para cada tramo cronometrado.

Envío de archivos

Cuando hayas finalizado, conecta la tablet o el móvil a internet y sube los archivos a la nube con el **botón 13**. Luego, avisa a rabbit@rabbitrally.com

SISTEMA DE COMPROBACIÓN DE DISTANCIAS

Hemos desarrollado un sistema automático de verificación de distancias, diseñado para ser un valioso aliado en la identificación y garantía de medidas precisas y de alta calidad para las pruebas.

Este sistema se ejecutará sobre los archivos enviados a la nube, generando un informe en caso de detectar alguna discrepancia en las medidas. De este modo, aseguraremos mediciones perfectas y un cronometraje de altísima precisión.

Para que el sistema funcione correctamente, es crucial seguir con atención las instrucciones detalladas en el documento correspondiente.

Si surge cualquier duda o problema durante el proceso de medición, por favor, contacta directamente con Joao al teléfono 653190044.

COMITÉ ORGANIZADOR

